

**Силабус освітньої компоненти
ПО 4 (курсова робота)
Теорія експлуатації автомобілів
1 курс (семестр 2)**

Викладач: Бажинова Тетяна Олексіївна *к.т.н.*

Аудиторія: 115 МСМ

Час консультацій: п'ятниця 11:00 – 12:35

Контактний телефон: (057) 732-97-95

E-mail: tiaxntusg@gmail.com

Додаткові матеріали:

- Зошит для ведення записів
- Ноутбук (при наявності)
- Програмне забезпечення (уточнюється у викладача)
- E-mail акаунт

Інформація про курс

Курсова робота з курсу «Теорія експлуатації автомобілів» розроблена для того, щоб навчити студента роботі з комплексною системою структури показників якості легкових автомобілів з урахуванням енергетичних параметрів та технічних рішень в їх конструкції, з метою оцінки та прогнозування зміни якості автомобілів в залежності від умов експлуатації, навчитись розрахувати та визначити від чого залежать критерії оцінки якості: комфорту; надійності; екологічної безпеки; технічних рішень та безпеки.

Отриманні знання студентом при виконанні курсової роботи забезпечують отримання оперативної інформації, на основі якої, при виробництві автомобільної техніки будуть створюватись необхідні умови і можливості для вдосконалення конструкції автомобілів та підняття іміджу марки автомобілів з метою збільшення обсягу продаж.

Фахові компетентності

- Здатність працювати в групі над великими проектами в галузі автомобільного транспорту
- Здатність демонструвати широке розуміння проблем якості процесів та об'єктів автомобільного транспорту
- Вміння досліджувати, аналізувати та вдосконалювати технологічні процеси автомобільного транспорту

Програмні результати навчання

- Вміти ставити, досліджувати, аналізувати і розв'язувати складні інженерні завдання і проблеми у сфері автомобільного транспорту, що потребує оновлення та інтеграції знань, у тому числі в умовах неповної/недостатньої інформації та суперечливих вимог.

- Демонструвати здатність проводити дослідницьку та/або інноваційну діяльність у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту.

- Демонструвати здатність використовувати спеціалізовані концептуальні знання зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, набуті у процесі навчання та/або професійної діяльності, у тому числі знання і розуміння новітніх досягнень, які забезпечують здатність до інноваційної та дослідницької діяльності.

- Демонструвати здатність відповідати за розвиток професійного знання і практик команди у створенні, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, оцінку її стратегічного розвитку.

- Вміти обирати і застосовувати методи для вирішення інженерних задач, пов'язаних з професійною діяльністю

- Демонструвати здатність організувати та керувати роботою первинного виробничого, проектного або дослідницького підрозділу

- Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання

- Вміти розраховувати характеристики об'єктів автомобільного транспорту

- Вміти застосовувати прогресивні методи і технології, модифікувати існуючі та розробляти нові методи та/або завдання, здійснювати заходи для ефективного виконання професійних завдань

- Вміти оцінювати значущість результатів комплексної інженерної діяльності в сфері автомобільного транспорту

- Демонструвати здатність передавати свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття фахівцям і неспеціалістам в ясній і однозначній формі, представляти підсумки виконаної роботи у вигляді звітів, рефератів, наукових статей, доповідей і заявок на винаходи, які оформлені згідно з установленими вимогами

- Вміти проводити техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування процесів проектування, конструювання, виробництва, ремонту, реновації, експлуатації об'єктів автомобільного транспорту

- Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми, що пов'язані з технологією проектування, конструювання, виробництва, ремонтом, реновацією, експлуатацією об'єктів автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації.

Методи навчання

Курсова робота свідчить про рівень того як Ви застосовуєте знання, набуті на лекційних і практичних заняттях з курсу «Теорія експлуатації автомобілів».Протягом виконання курсової роботи Ви проведете експериментальну перевірку отриманих теоретичних положень.

Співробітництво

Суттєве значення у курсовій роботі має співпраця і консультації студента з викладачем, який дає конкретні методичні поради щодо усунення недоліків у роботі, стосовно змісту роботи та її оформлення, стилю, грамотності викладення, формулювання основних висновків.

Основна частина курсової роботи складається з теоретичної та практичної, де розкривається зміст дослідження. При виконанні практичної частини курсової роботи, студенти групи можуть обмінюватись знаннями, аналізувати прийняті рішення і надавати консультації по написанню роботи одногрупникам.

Мета

Отримання майбутніми фахівцями необхідних знань з теорії експлуатації автомобілів: оцінювання якості та вибору автомобілів для заданих умов експлуатації, розуміння причин зміни технічного стану автомобілів в експлуатації, знання системи підтримки роботоздатності та оцінювання технічного стану автомобілів.

Завдання і оцінка

Курсова робота повинна бути представлена і захищена студентом не пізніше дати здачі роботи. Захист роботи складається із: усного виступу студента, якості виконання і оформлення роботи та відповідей студента. Студенту може бути рекомендовано доопрацювати або змінити частину роботи, виправити помилки, доопрацювати певну теоретичну частину, краще підготуватися до усної доповіді.

При підготовці до захисту слід ураховувати, що коло запитань, які може поставити викладач, може бути ширшим за тему курсової роботи, адже на захисті з'ясовується не тільки рівень орієнтації в темі дослідження, а й рівень загальної підготовки з дисципліни.

Система оцінювання

По закінченню практичної роботи група може отримати одну з наступних оцінок за його подання:

Відмінно (40 – 50 балів)

Якщо зміст відповідає темі дослідження, у роботі здійснено аналіз наукової літератури з відповідної проблеми, теоретичний матеріал органічно поєднано з практичним, студент продемонстрував вміння систематизувати матеріал, його узагальнювати, показав певний рівень самостійності під час виконання роботи, курсова робота виконана грамотно, охайно оформлена та вчасно подана науковому керівникові

Добре (30 – 40 балів)

Ставиться за наявності незначних недоліків – недостатньо точних висновків, поодиноких випадків порушення логіки викладу, вимог стилю, огріхами в оформленні, несуттєвих помилок в практичному розрахунку.

Задовільно (20 – 30 балів)

Виставляється за наявності значних недоліків – теоретична частина проаналізована поверхово, відсутній аналіз дослідження з відповідної теми, не дотримано певних вимог до оформлення роботи, наявна значна кількість мовних і розрахункових помилок.

Незадовільно (< 20 балів)

Ставиться, якщо робота не задовольняє зазначеним вимогам (наприклад, зміст, або теоретична частина не відповідає назві роботи; робота виконана не самостійно, є однаковою за змістом з іншою; наявні грубі порушення вимог до оформлення роботи; розрахункова частина роботи має часті і суттєві помилки, що в цілому не дозволяє виконати дослідження).

Підсумкова оцінка

Підсумкова оцінка по курсовій роботі ставиться на підставі підсумовування балів за виконання основних частин роботи (максимум – 50 балів) і за виконання поточних завдань, за які, так само, можна отримати до 50 балів.

Літерні оцінки проставляються на підставі даної таблиці перерахунку:

A = 90 – 100;

B = 75 – 89;

C = 60 – 74;

D = 50 – 59;

E = 25 – 49;

F = 0 – 24.

Відвідуваність і участь

Відвідування консультацій і занять є обов'язковим. Деякі з Ваших оцінок залежатимуть від занять в аудиторії. Крім того, в аудиторії будуть пояснюватися завдання і надаватися відповідні матеріали. Багато часу в аудиторії буде приділено на роботу студентів над курсовою роботою. Пропуск занять в цей час зашкодить Вам при виконанні курсової роботи.

Якщо ви не можете відвідувати консультації через те, що повинні брати участь в будь-яких заходах або через хворобу, Ви повинні повідомити про це викладача заздалегідь.

Попередній календар курсу

| Тиждень | День/дата | Тема | Підготовка |
|-------------------|-----------|--|----------------------------------|
| <i>II Семестр</i> | | | |
| 2 | | Видача завдань і консультація по курсовій роботі | [1], розділ 1,2 [3], розділ 8 |
| 6 | | Консультація по написанню курсової роботи. Перевірка теоретичної частини курсової роботи | [1], розділ 3 [3], розділ 8-9 |
| 9 | | Консультація по написанню курсової роботи. Перевірка теоретичної і розрахункової частини курсової роботи | [1], розділ 4 [3], розділ 8-9 |
| 12 | | Консультація по написанню курсової роботи. Перевірка теоретичної і розрахункової частини курсової роботи | [3], розділ 10-12 |
| 16 | | Консультація по написанню курсової роботи. Перевірка теоретичної і розрахункової частини курсової роботи | [3], розділ 10-12 |
| 22 | | Консультація по написанню курсової роботи. Перевірка теоретичної і розрахункової частини курсової роботи | [3], розділ 10-12 |
| 24 | | Консультація по написанню курсової роботи. Перевірка і здача курсової роботи | [3], розділ 12 |

Література:

1. Бажинова Т.О. *Експлуатаційні властивості гібридних автомобілів: монографія* / Т.О. Бажинова, А.О. Борисенко. – Х.: ФОП Бровін О.В., 2016. – 104 с.
2. Теорія технічної експлуатації автомобілів: підручник / В.Д. Мигаль, А.Т. Лебедев, М.Л. Шуляк. Х.ХНТУСГ; Майдан, 2019. – 276 с.